Projekt nr PL/2019/PR/0068 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

– Bezgraniczne Bezpieczeństwo

Załącznik nr 7

**Opis Przedmiotu Zamówienia – Blok nr 2 (OPZ 2)**

1. **Laweta transportowa do przewozu pojazdów klasy ATV – 2 szt.**
2. Warunki ogólne

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Rodzaj | Pojazd homologowany, spełniający wszystkie wymagane warunki techniczne i prawne obowiązujące w RP w zakresie rejestracji i użytkowania pojazdu na terenie RP. |
| 2. | Rok produkcji | Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji min. 2019 |
| 3. | Gwarancja | Min. 2 lata na cały pojazd bez ograniczenia limitu przejechanych kilometrów. |
| 4. | Dopuszczalna masa całkowita | Nie większa niż 3000 kg  (potwierdzona w dokumencie homologacyjnym) |
| 5. | Warunki serwisowania | Okresowa obsługa serwisowa według zaleceń producenta. |
| 6. | Kompletacja | Napisy ostrzegawcze umieszczone na pojeździe w języku polskim. Przyczepę należy wyposażyć w niezbędną dokumentację eksploatacyjną, w szczególności wszelkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania przyczepy, książkę gwarancyjną oraz instrukcje obsługi. Kompletne instrukcje należy dostarczyć w wersji papierowej. Całość dokumentacji w języku polskim. |

1. Funkcjonalności i wyposażenie

|  |  |
| --- | --- |
| 7. | Dane techniczne:  - wymiary powierzchni ładunkowej - 600 x 200 [cm]- (jednak nie mniejsza niż 550 x 200)  - dopuszczalna masa całkowita do 3000kg;  - masa własna 750kg;  - dopuszczalna ładowność do 2750kg;  - dwie osie wleczone.  Opis przyczepy:  - powierzchnia ładunkowa lawety w całości wykonana z blachy aluminiowej typu LOHR (bezburtowa, na całej powierzchni płaska);  - najazdy 2,5m;  - wypełnienie przestrzeni ładunkowej - blacha aluminiowa łezkowa;  - koło podporowe automatyczne;  - koło zapasowe z mocowaniem;  - wyciągarka ręczna zamontowana w przedniej części lawety.  Przyczepa musi być wyposażona w minimum 4 stabilne wysuwne podpory, rozmieszczone na każdym z rogów przyczepy. Podpory powinny umożliwiać podparcie przyczepy. Konstrukcja podpór powinna umożliwiać ich wysunięcie przez 1 osobę i nie może wymagać użycia dodatkowych narzędzi. Podpory nie mogą zmniejszać walorów trakcyjnych przyczepy.  Przyczepa musi być wyposażona w hamulec bezwładnościowy i postojowy.  Przyczepa powinna posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do prędkości pojazdu (min. 90 km/h). Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Przyczepę powinno się wyposażyć w opony z bieżnikiem uniwersalnym, wielosezonowe. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.  Zamontowane na przyczepie pełnowymiarowe koło zapasowe, z możliwością łatwego zdejmowania i obsługi. Miejsce mocowania koła zapasowego powinno być takie, aby nie zmniejszało prześwitu przyczepy oraz nie ograniczało możliwości manewrowania.  Dyszel przyczepy z zaczepem przystosowanym do współpracy z hakiem holowniczym kulowym.  Zastosowane światła powinny być przystosowane do współpracy z pojazdem z instalacją 12 V. Całość oświetlenia zewnętrznego diodowa. Tylne lampy wyposażone w osłony chroniące przed uszkodzeniem. |

**2 Rampa najazdowa – 2 szt.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Rampa najazdowa, składającą się z dwóch najazdów- podestów przystosowanych do ładowania ATV .  Dane techniczne:  - dopuszczalne obciążenie od 650 do 700 kg;  - długość od 220 do 250 cm;  - szerokość od 25 do 30 cm;  - waga do 8 kg.  Najazdy są składane co ułatwia transport i przechowywanie.  Wyposażone w pasy zabezpieczające złożony najazd. |

**3 Pas transportowy – 8 szt.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Pas transportowy 1T/6M/25mm dwuczęściowy   * Wytrzymałość pasa: 1000daN (na opasaniu) 500daN (w naciągu) * Długość pasa: 6 metrów (0,3m przy napinaczu + 5,7m część długa) * Szerokość: 25 mm * Waga: 0,8 kg * Metalowa rączka   Pas jest zgodny z normą europejską EN 12195-2 oraz posiada znak  jakości GS i TUV |