



Lubań, dnia 16. grudnia 2019 r.

Treść zapytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami (2)
Sprawa nr 24/SZP/19

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), w związku z zapytaniem dotyczącym wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na dostawę pojazdów klasy ATV (quady) i niezbędnego sprzętu do przeprowadzenia szkoleń do Ośrodka Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej w Lubaniu poniżej przedstawiam treść złożonego pytania i odpowiedź:

Pytanie:

Dotyczy: Blok nr 2 – dostawa lawet transportowych do przewozu pojazdów klasy ATV
Zwracam się z prośbą o umożliwienie zaoferowania lawety której masa własna wynosi 800 kg
W przypadku pozytywnej odpowiedzi dodatkowo proszę o zmianę terminu składania ofert do dnia 19 grudnia 2019 r

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę w opisie przedmiotu zamówienia - Blok nr 2 (OPZ 2) stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ w poniższym zakresie:

1 Laweta transportowa do przewozu pojazdów klasy ATV – 2 szt.

II. Funkcjonalności i wyposażenie

7.	Dane techniczne: (...) - masa własna 800 kg ;
----	---

Zmieniony opis przedmiotu zamówienia – Blok nr 2 (OPZ 2) w załączeniu.

Powyższa odpowiedź stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jest wiążąca dla wszystkich wykonawców i należy ją uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

W związku z udzieloną odpowiedzią i zmianą treści SIWZ informuję, że przedłużeniu ulega termin składania ofert na dzień **19.12.2019 r. do godz. 12.00**. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **19.12.2019 o godz. 12.30**.

GLÓWNY KSIĘGOWY
Ośrodka Szkoleń Specjalistycznych
Straży Granicznej w Lubaniu
Ewa Zajączkowska-Sukacz
plk SG Ewa ZAJĄCZKOWSKA-SUKACZ



Opis Przedmiotu Zamówienia – Blok nr 2 (OPZ 2)

1 Laweta transportowa do przewozu pojazdów klasy ATV – 2 szt.

I. Warunki ogólne

1.	Rodzaj	Pojazd homologowany, spełniający wszystkie wymagane warunki techniczne i prawne obowiązujące w RP w zakresie rejestracji i użytkowania pojazdu na terenie RP.
2.	Rok produkcji	Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji min. 2019
3.	Gwarancja	Min. 2 lata na cały pojazd bez ograniczenia limitu przejechanych kilometrów.
4.	Dopuszczalna masa całkowita	Nie większa niż 3000 kg (potwierdzona w dokumencie homologacyjnym)
5.	Warunki serwisowania	Okresowa obsługa serwisowa według zaleceń producenta.
6.	Kompletacja	Napisy ostrzegawcze umieszczone na pojeździe w języku polskim. Przyczepę należy wyposażyć w niezbędną dokumentację eksploatacyjną, w szczególności wszelkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania przyczepy, książkę gwarancyjną oraz instrukcje obsługi. Kompletne instrukcje należy dostarczyć w wersji papierowej. Całość dokumentacji w języku polskim.

II. Funkcjonalności i wyposażenie

7.	<p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none">- wymiary powierzchni ładunkowej - 600 x 200 [cm]- (jednak nie mniejsza niż 550 x 200)- dopuszczalna masa całkowita do 3000kg;- masa własna 800kg;- dopuszczalna ładowność do 2750kg;- dwie osie wleczone. <p>Opis przyczepy:</p> <ul style="list-style-type: none">- powierzchnia ładunkowa lawety w całości wykonana z blachy aluminiowej typu LOHR (bezburtowa, na całej powierzchni płaska);- najazdy 2,5m;- wypełnienie przestrzeni ładunkowej - blacha aluminiowa łezkowa;- koło podporowe automatyczne;- koło zapasowe z mocowaniem;- wyciągarka ręczna zamontowana w przedniej części lawety. <p>Przyczepa musi być wyposażona w minimum 4 stabilne wysuwne podpory, rozmieszczone na każdym z rogów przyczepy. Podpory powinny umożliwiać podparcie przyczepy. Konstrukcja podpór powinna umożliwiać ich wysunięcie przez 1 osobę i nie może wymagać użycia dodatkowych narzędzi. Podpory nie mogą zmniejszać walorów trakcyjnych przyczepy.</p> <p>Przyczepa musi być wyposażona w hamulec bezwładnościowy i postojowy.</p> <p>Przyczepa powinna posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do prędkości pojazdu (min. 90 km/h). Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Przyczepę powinno się wyposażyć w opony z bieżnikiem uniwersalnym, wielosezonowe. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.</p> <p>Zamontowane na przyczepie pełnowymiarowe koło zapasowe, z możliwością łatwego zdejmowania i obsługi. Miejsce mocowania koła zapasowego powinno być takie, aby nie zmniejszało prześwitu przyczepy oraz nie ograniczało możliwości manewrowania.</p>
----	---

	<p>Dyszel przyczepy z zaczepem przystosowanym do współpracy z hakiem holowniczym kulowym.</p> <p>Zastosowane światła powinny być przystosowane do współpracy z pojazdem z instalacją 12 V. Całość oświetlenia zewnętrznego diodowa. Tylny lampy wyposażone w osłony chroniące przed uszkodzeniem.</p>
--	---

2 Rampa najazdowa – 2 szt.

1.	<p>Rampa najazdowa, składająca się z dwóch najazdów- podestów przystosowanych do ładowania ATV .</p> <p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuszczalne obciążenie od 650 do 700 kg; - długość od 220 do 250 cm; - szerokość od 25 do 30 cm; - waga do 8 kg. <p>Najazdy są składane co ułatwia transport i przechowywanie.</p> <p>Wyposażone w pasy zabezpieczające złożony najazd.</p>
----	--

3 Pas transportowy – 8 szt.

1.	<p>Pas transportowy 1T/6M/25mm dwuczęściowy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wytrzymałość pasa: 1000daN (na opasaniu) 500daN (w naciągu) • Długość pasa: 6 metrów (0,3m przy napinaczu + 5,7m część długa) • Szerokość: 25 mm • Waga: 0,8 kg • Metalowa rączka <p>Pas jest zgodny z normą europejską EN 12195-2 oraz posiada znak jakości GS i TUV</p>
----	---