

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. Warunki ogólne

L.p.	Parametr	Wymagania Zamawiającego:
<p>Przedmiotem zamówienia jest zakup dwóch pojazdów z zabudową specjalistyczną przystosowanych do przewozu 6 osób i 6 psów służbowych.</p>		
1.	Nadwozie typu	Pojazd kategorii N1 o nadwoziu zamkniętym częściowo przeszklonym. Pojazd przystosowany do przewozu 6 osób (łącznie z kierowcą) i z sześcioma psami.
2.	Rok produkcji	Wyprodukowany nie wcześniej niż w 2019 roku, fabrycznie nowy.
3.	Warunki techniczne	Pojazd spełniający warunki techniczne obowiązujące w RP, potwierdzone świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub świadectwem homologacji typu pojazdu. Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia i eksploatacji.
4.	Barwa nadwozia	Srebrny metalik
5.	Gwarancja	Wymagany okres gwarancji nie krótszy niż 24 miesiące na cały pojazd. Gwarancją objęty zostaje pojazd (bez ograniczenia limitu przejechanych kilometrów) oraz jego specjalistyczna zabudowa. – dłuższy okres gwarancji na pojazd oraz jego specjalistyczną zabudowę punktowany dodatkowo w kryteriach oceny oferty
6.	Logo projektu	Pojazdy muszą posiadać umieszczone w formie naklejki w bocznej tylnej górnej części po obu stronach pojazdu logo projektu o wymiarach nie mniejszych niż 70 cm w najwyższej części, proporcje zgodnie ze wzorem podanym na stronie https://eeagrants.org/resources/norway-grants-logo-package
7.	Dokumentacja pojazdu	<p>Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumenty na podstawie, których dokonuje się pierwszej rejestracji pojazdu nowego na terytorium RP, zgodnie z postanowieniami art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r., poz. 110 z późn. zm.). 2. Książkę gwarancyjną pojazdu oraz książki gwarancyjne dodatkowych urządzeń zamontowanych w pojeździe. <u>Książka gwarancyjna może być prowadzona w formie elektronicznej.</u> 3. Instrukcje obsługi pojazdu oraz elementów wyposażenia dodatkowego. <p>W skład literatury serwisowej wchodzi katalog części zamiennych i literatura obsługowo-naprawcza — manual serwisowy zawierający, między innymi wykaz i opis czynności serwisowych, w tym informacje o momentach dokręcania połączeń gwintowych, sposób montażu i demontażu elementów eksploatacyjnych wymagających wymiany w ramach planowanych czynności serwisowych. Dopuszcza się dostarczenie haseł lub innych niezbędnych narzędzi elektronicznych (wraz z ich aktualizacjami) umożliwiających nieograniczone korzystanie przez przedstawicieli Zamawiającego z katalogu części zamiennych producenta pojazdu za pośrednictwem sieci Internet.</p>

II. Silnik

1.	Rodzaj	4-suwowy z zapłonem iskrowym/samoczynnym
2.	Moc	Min. 130 KM – moc silnika dodatkowo punktowana w kryteriach oceny ofert
3.	Zużycie energii	Nie więcej niż: 3,0 MJ/km
4.	Emisja CO ₂	Nie więcej niż: 230 g/km
5.	Emisja zanieczyszczeń	Nie więcej niż: 145 mg/km

III. Układy

1.	Napędowy	Napędzane koła osi przedniej i tylnej.
2.	Skrzynia biegów	Manualna/automatyczna skrzynia biegów
3.	Hamulcowy	Co najmniej z systemami: - zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania; - stabilizacji toru jazdy.
4.	Kierowniczy	Ze wspomaganiem, przystosowany do ruchu prawostronnego, umieszczona po lewej stronie pojazdu.
5.	Elektryczny	Instalacja elektryczna: – wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszego opisu przedmiotu zamówienia musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa, – wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników zainstalowanych w pojeździe oraz całej instalacji elektrycznej. – wyposażona w co najmniej dwa gniazda zapalniczki 12 V, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A: a) w desce rozdzielczej pojazdu po lewej stronie kierowcy, b) w przedziale II.
6.	Ogrzewania i klimatyzacji	Wymagania: – ogrzewanie postojowe pojazdu zasilane paliwem silnikowym, – ogrzewanie i klimatyzacja postojowa oddzielnie dla przedziału III, – oddzielne punkty nawiewu układu klimatyzacji i wentylacji dla przedziału I, II i III.

IV. Wyposażenie

1.	Bezpieczeństwo	Poduszki powietrzne czołowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera.
2.	Kolumna kierownicy	Regulowana w dwóch płaszczyznach.
3.	Tempomat	Zwykły lub aktywny zależnie od wersji wyposażenia napędu.
4.	Zamek centralny	Montowany fabrycznie przez producenta pojazdu, na wszystkie drzwi, zdalnie sterowany.
5.	Zabezpieczenie antykradzieżowe	Minimum jedno elektroniczne.
6.	Lusterka boczne	Sterowane elektrycznie i podgrzewane.
7.	Szyby	Ogrzewana szyba przednia pojazdu, elektrycznie sterowane szyby drzwi przedziału I kierowcy.
8.	Instalacja radiowa	Radiodtwarzacz montowany fabrycznie przez producenta pojazdu, min. 2 głośniki.
9.	Czujniki cofania, kamera cofania.	Czujniki cofania z sygnalizacją akustyczną z możliwością wyłączenia sygnału z poziomu kierowcy, montowane z kamera cofania.
10.	Wyciągarka	Elektryczna, zamocowana z przodu pojazdu na płycie montażowej wraz z liną o długości min. 15 m oraz sile uciągu minimum dwukrotnej masy pojazdu

		gotowego do jazdy. Dodatkowo do prawidłowej i bezpiecznej obsługi wymaga się takie elementy jak: pas (taśma do drzewa) dł. min. 3 m, 2 szt. Szekli oraz rękawice.
11.	Ogumienie + tarcze kół	Ogumienie bezdętkowe całoroczne nie starsze niż z roku produkcji pojazdu. Fabrycznie nowe. Nieużywane.
12.	Hak holowniczy	Homologowany, kulowy, demontowany, dedykowany do oferowanego pojazdu. Gniazdo elektryczne – 7 pin.
13.	Dywaniki gumowe	Komplet oryginalny producenta.
14.	Trójkąt ostrzegawczy	Posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
15.	Gaśnica	Proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 2 kg. posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP lub równoważny zgodny z normą PN-EN3 lub równoważną.
16.	Dodatkowa ochrona	Osłona silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi niezakłócająca prawidłowej ich pracy.

V. Zabudowa pojazdu

1.	Konstrukcja	<p>Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przedział I: 3 funkcjonariuszy (w tym kierowca), co najmniej trzy siedzenia (fotele), w tym jedno pojedyncze – kierowcy - przedział II: 3 funkcjonariuszy, trzy pojedyncze siedzenia (fotele) lub kanapę trzyosobową, umieszczoną twarzą do kierunku jazdy z możliwością składania oparcia, drzwi boczne przesuwne z obu stron pojazdu, częściowo przeszklone. - przedział III: klatki dla psów, klatki umożliwiające przewożenie psów w oddzielnych boksach, klatki na stałe przymocowane do konstrukcji pojazdu, przedział III musi być oddzielony od przedziału II ścianką wykonaną z trwałego odpornego na zmywanie materiału. <p>Drzwi tylne pojazdu, częściowo przeszklone (otwierane manualnie), dwuskrzydłowe.</p>
2.	Masa pojazdu	Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu bazowego określonej przez producenta. W tym należy uwzględnić oprócz wagi 6 osób, wagę 6 psów (1 pies waży około 50 kg) oraz wagę samych klatek, elementów montażu oraz schowka wyposażenia służbowego około 70 kg.
3.	Zabudowa	<p>Ścianki wewnątrz pojazdu o strukturze gładkiej, pokryte powłoką odporną na zmywanie i mechaniczne uszkodzenia, (powłoka nie może być toksyczna ani działać drażniąco na drogi oddechowe zarówno osób jak i psów).</p> <p>Klatki do przewozu psów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – każda z klatek zbudowana jest ze ścianek bocznych, podłogi, ścianki górnej, tylnej i drzwi wejściowych w zabudowie aluminiowej; – drzwi wejściowe każdej klatki zbudowane z prętów aluminiowych o średnicy co najmniej 15 mm i grubości ścianki pręta co najmniej 2 mm, pręty odporne na ewentualne oddziaływanie psów, (wyginanie, przegryzanie, wyszarpywanie) usytuowane w odległości nie większej niż 4 cm od siebie. – drzwi wejściowe klatki z zamontowanym niezawodnym system zamykania i otwierania uniemożliwiającym psu przypadkowe otwarcie, jednocześnie zapewniającym szybkie otwarcie z zewnątrz przez przewodnika. Rozmiar drzwiczek klatki o maksymalnie możliwej wielkości umożliwiający swobodne wejście psa dużej rasy. Klatki skrajnie boczne z otwieraniem w kierunku najbliższej ściany bocznej pojazdu, klatki środkowe otwierane w prawo.

		<ul style="list-style-type: none"> - Wszystkie klatki otwierane pod kątem minimum 90 stopni na zewnątrz. Zawiasy drzwiczek metalowe nierdzewne, drzwi wejściowe każdej klatki powinny stanowić jednocześnie ścianę przednią, - ścianka tylna każdej klatki o strukturze jednolitej, pełnej wykonana z materiału wodoodpornego o grubości co najmniej 10 mm, odporna na oddziaływanie psa takie jak drapanie. Górna część każdej tylnej ścianki zaopatrzona w otwory wentylacyjne umożliwiające cyrkulację powietrza. - podłoga każdej klatki o strukturze jednolitej, pełnej, antypoślizgowej, o grubości co najmniej 20 mm, zbudowana z materiału wodoodpornego umożliwiającego utrzymanie w czystości i odpornego na oddziaływanie psa (gryzienie, drapanie); - ścianki wewnętrzne klatek o strukturze jednolitej, pełnej grubości 20 mm z materiału wodoodpornego, odpornego na oddziaływanie psa – gryzienie, drapanie; - ścianki zewnętrzne klatek zintegrowane z zabudową wewnętrzną pojazdu o jednolitej, pełnej strukturze; - przestrzeń wewnętrzna klatki nie mniejsza niż o wymiarach: długość: 950 mm, szerokość klatki: 650 mm, wysokość: 700 mm; - konstrukcja każdej klatki zapewnia utrzymanie psa o masie min. 50 kg; - wykończenie wnętrza każdej z klatek bez elementów odstających, ostrych, potencjalnie zagrażających psu (urazy, skaleczenia); - pojedyncze klatki muszą być ze sobą zintegrowane jednocześnie z możliwością rozdzielenia ich elementów w celu ewentualnej naprawy; - sugeruje się maksymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej pojazdu na korzyść rozmiaru klatek, - składana rampa pomocnicza o wymiarach szer. 300 mm, dł. 2000 mm, o minimalnej nośności wagi psa, tj. ok. 50 kg, wykonana z lekkich stopów metali, ułatwiająca wprowadzanie psa do klatki, wykonana w konstrukcji antypoślizgowej i zawierająca poprzeczne elementy imitujące drabinę, które uniemożliwiają ześlizgnięcie się psa, przewożona w schowku pomiędzy dolnym i górnym rzędem klatek. <p>Schowki do przechowywania niezbędnego wyposażenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jeden pomiędzy dolnym a górnym rzędem klatek, zamykany, - w wolnych przestrzeniach przedziału III, powstałych po zamontowaniu klatek dla psów wykonane muszą być schowki do przewozu sprzętu służbowego z łatwym dostępem do nich, - schowki wykonane w technologii, wzornictwie i materiałach użytych do budowy klatek dla psów, - w wolnej przestrzeni na ścianie oddzielającej przedział II od III od strony przedziału II (pomiędzy kanapą a konstrukcją oddzielającą przedział II od III) zabudowa (na całej szerokości i wysokości) o głębokości nie mniejszej niż 30 cm z szafkami, umożliwiającymi przechowanie sprzętu służbowego. Szafki otwierane przesuwnie, tak aby po złożeniu kanapy lub foteli przedziału II umożliwiony był łatwy do nich dostęp. Ponadto w górnej części zabudowy wieszaki na odzież - min. 1 metalowa listwa na całej szerokości z pojedynczymi metalowymi wieszakami w ilości min. 12 sztuk. <p>Wymagania techniczne dotyczące montażu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w ramach uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia i zawierającego
--	--	--

		<p>wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego,</p> <ul style="list-style-type: none">- w przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego, (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (z użyciem odpowiednich maskownic),- podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia,- wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania,- wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta,- wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji,- w przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów,- wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami,- każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie,- zamawiający dopuszcza stosowanie technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu, akceptowalnych przez gwaranta pojazdu,- wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej,- wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie,
--	--	--

– wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producenta pojazdu bazowego oraz producentów dodatkowych elementów.

Rysunek poglądowy zabudowy od strony drzwi tylnych.

