DIALOG TECHNICZNY nr 1

Anna Chmura
01.04.2020

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU DIALOGU TECHNICZNEGO

Informuję o zakończeniu w dniu 23.03.2020 r. dialogu technicznego związanego
z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. Dostawa symulatora statku powietrznego do celów szkoleniowych”.

Podmiotom, które uczestniczyły w dialogu technicznym dziękuję za wniesiony wkład informacyjny.

PROTOKÓŁ KOŃCOWY Z DIALOGU TECHNICZNEGO

związanego z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie realizacja zadania pn. „Dostawa symulatora statku powietrznego do celów szkoleniowych”

I. INFORMACJA O ZAMAWIAJĄCYM

Ośrodek Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej im. gen. bryg. Wilhelma Orlika-Rückemanna w Lubaniu
ul. Wojska Polskiego 2
59-800 Lubań

II. PRZEDMIOT DIALOGU TECHNICZNEGO

Dialog techniczny związany z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na realizacje zadania pn. „Dostawa symulatora statku powietrznego do celów szkoleniowych”.

Celem dialogu technicznego było doradztwo i pozyskanie informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego dostawy symulatora statku powietrznego, specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określenia warunków umowy przy realizacji zadania z uwzględnieniem, iż symulator statku powietrznego powinien stanowić rzeczywiste odzwierciedlenie warunków wykonywania czynności służbowych na pokładzie samolotu.

III. PUBLIKACJA OGŁOSZENIA O DIALOGU TECHNICZNYM

Ogłoszenie o dialogu technicznym zamieszczone zostało na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: https://www.oss.strazgraniczna.pl,
link
bezpośredni: https://www.oss.strazgraniczna.pl/download/5/184206/ogloszenieodialogutechnicznymnr1.pdf
Termin składania zgłoszeń upłynął w dniu 23.09.2019 r.
Wraz z ogłoszeniem o dialogu technicznym opublikowano również następujące dokumenty:
a) Regulamin przeprowadzenia dialogu technicznego,
b) Zgłoszenie do udziału w dialogu technicznym w formie edytowalnej oraz w pliku pdf.

IV. UCZESTNICY DIALOGU TECHNICZNEGO

Zgodnie z zasadami określonymi w ogłoszeniu, przeprowadzono dialog techniczny z podmiotami, które złożyły zgłoszenia do udziału w dialogu technicznym.
W ramach ogłoszenia o dialogu technicznym, w terminie do dnia 23.09.2019 r., na adres poczty wskazanej w ogłoszeniu, wpłynęły zgłoszenia do udziału w dialogu technicznym od niżej wymienionych podmiotów:

1. MATIC S.A., ul. Puławska 300 A, 02-819 Warszawa,
2. FIGHTS On SECURITY Sp. z o.o., ul. 1 Sierpnia 6A, 02-134 Warszawa,
3. ROYAL – STAR Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Handlowo – Usługowe, ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica,
4. EGERIA Sp. z o. o., ul. Zamiany 8/202, 02-786 Warszawa,
5. GLOMEX MS Polska Sp. z o. o. ul. Krzemowa 1, 62-002 Suchy Las.

V. PRZEBIEG DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Materiały przekazane uczestnikom dialogu technicznego

Do podmiotów, od których otrzymano zgłoszenia do udziału w dialogu technicznym w dniu 1 października 2019 r. przesłano na wskazane w zgłoszeniach adresy poczty internetowej pytania z wyznaczeniem terminu na udzielenie odpowiedzi do 21 października 2019 r. Odpowiedzi na pytania udzieliła firma GLOMEX MS Polska Sp. z o. o. ul. Krzemowa 1, 62 -002 Suchy Las.

Trzy firmy przesłały rezygnację z udziału w dialogu technicznym, tj. MATIC S.A., FIGHTS On SECURITY Sp. z o.o. oraz EGERIA Sp. z o.o., natomiast firma ROYAL-STAR nie przysłała żadnej informacji w przedmiotowej sprawie.
W związku z powyższym, w dalszym etapie dialog techniczny prowadzono z firmą GLOMEX MS Polska Sp. z o.o.

2. Przebieg dialogu technicznego

2.1 Informacje przesłane drogą elektroniczną
a) Pismo Zamawiającego nr SO-OL.3710.1.2019 z dnia 30 września 2019 r. do GLOMEX MS Polska Sp. z o. o.
b) Pytania dotyczące wskazania optymalnych wymiarów makiety – wiadomość e-mail z dnia 24 stycznia 2020 roku.

2.2 Spotkania
Dialog prowadzono również w formie spotkań w siedzibie Zamawiającego tj. ul. Wojska Polskiego 2, 59-800 Lubań.
Odbyły się dwa spotkania w dniach: 27 listopada 2019 r., 27 lutego 2020 r.
Na spotkaniu w dniu 27 listopada 2019 r. omówiono i uszczegółowiono zagadnienia zawarte w piśmie z dnia 18 października 2019 r. stanowiące odpowiedź GLOMEX MS Polska Sp. z o. o. na przesłane przez OSS SG pytania w ramach prowadzonego dialogu technicznego.
Przedstawiciel firmy GLOMEX MS Polska Sp. z o.o. zaprezentował przykładowe zdjęcia makiety statku powietrznego zrealizowanego na bazie samolotu wycofanego z eksploatacji.
Na spotkaniu w dniu 27 lutego 2020 r. zostały omówione kwestie dotyczące czasu realizacji i sposobu dostawy planowanego zamówienia, zastosowanie odpowiednich rozwiązań technologicznych, sposób umiejscowienia symulatora w projektowanym budynku.

VI. EFEKTY DIALOGU TECHNICZNEGO

Przeprowadzony dialog techniczny pozwolił na zebranie informacji określonych w jego celach, wymienionych w pkt II.
Zebrane informacje zostaną wykorzystane do sporządzenia opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego zakupu symulatora statku powietrznego.
Na etapie dialogu technicznego, uwzględniając funkcjonalność symulatora statku powietrznego, odtworzenie realizmu warunków z jakimi można się spotkać w trakcie służby oraz możliwość prowadzenia szkoleń w warunkach maksymalnie zbliżonych do rzeczywistych, uwzględniając względy ekonomiczne optymalnym jest przyjęcie następujących, głównych założeń:

zbudowanie symulatora statku powietrznego na bazie statku powietrznego wycofanego z użytkowania, posadowionego na sztywnych podporach przymocowanych do podłoża (posadzki);

wyposażenie symulatora statku powietrznego w instalacje obejmujące m. innymi:

instalację zasilania 230 V w celu możliwości podłączenia urządzeń wykorzystywanych w procesie szkolenia, a także do utrzymania odpowiedniej czystości;

instalację oświetleniową 230 V w celu zapewnienia możliwości właściwego oświetlenia wewnątrz symulatora statku powietrznego;

instalację wentylacji mechanicznej;

instalację klimatyzacji w celu zapewnienia odpowiedniej temperatury wewnątrz symulatora statku powietrznego;

instalację zadymiania

instalację oddymiania,

instalację nagłośnienie służącą do generowania dźwięków pracy i otoczenia symulatora statku powietrznego (samolotu);

instalację monitoringu (wewnątrz symulatora);

minimalny czas niezbędny do realizacji zadania (dostawa symulatora, montaż) wynosi: 6 miesięcy;

wielkość symulatora statku powietrznego zostanie określona na etapie sporządzania opisu przedmiotu zamówienia na dostawę symulatora z uwzględnieniem parametrów obiektu (budynku) zawartych w dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa hangaru do celów szkoleniowych wraz z infrastrukturą”, którą Zamawiający zlecił do opracowania projektantom posiadającym wymagane uprawnienia i kwalifikacje;

trap służący wejściu na pokład symulatora (samolotu) – oryginalny tzn. taki jaki jest używany do wejścia na pokład samolotu;

trap ewakuacyjny wykorzystywany w celach szkoleniowych napełniany będzie sprężonym powietrzem przy pomocy kompresora;

Ponadto, w ramach prowadzonego dialogu technicznego zostały przedstawione koszty dotyczące dostawy symulatora statku powietrznego wykonanego na bazie statku powietrznego wycofanego z użytkowania.

Procedura dialogu technicznego zakończyła się 23 marca 2020 roku

PLIKI DO POBRANIA

Ogłoszenie o dialogu technicznym (pdf, 321.72 KB) 25.08.2020 13:35
Regulamin przeprowadzania dialogu technicznego (pdf, 322.76 KB) 25.08.2020 13:35
Zgłoszenie do udziału w dialogu technicznym (pdf, 56.74 KB) 25.08.2020 13:35